

# Essolube

## Break-In Oil



KUNTOONAJOÖLJY

NOBEL-STANDARD

## ESSOLUBE BREAK-IN OIL (KUNTOONAJOÖLJY)

Uusien tai perinpohjaisesti korjattujen autojen tai autobussien kuntoonajo on aina ollut työläs tehtävä. Täydellistä kuntoonajoa varten on ollut välttämätöntä ajaa 1500—3000 km hyvin pienellä nopeudella ja vaikkakin tämä on tehty huolellisesti, ei tulos aina ole ollut parhain.

Kuntoonajo on välttämätön kuluttamaan pois epätasaisuuksia, joita voi olla kaikissa uusien tai korjattujen moottorien liikkuvissa osissa. Osiin, jotka ovat tiiviisti toisiinsa laakeroidut, ei voi päästä käsiksi muulla tavalla kuin tällä kulutusmenetelmällä. Jos ajaa uutta autoa suurella nopeudella, kuumenevat eräät osat epätasaisuuksien välillä vaikuttavasta kitkasta siinä määrin, että ne laajenevat ja lopuksi sulavat tai, kuten sanotaan, leikkaavat kiinni riippuen siitä, mistä metalleista ne ovat valmistetut. Varomattomasta kuntoonajosta syntyneet vahingot ovat tavallisesti melkoiset ja vaikeasti korjattavissa.

Kuntoonajoa ei ole voitu suorittaa suurilla nopeuksilla siksi, että voitelukysymystä ei aikaisemmin ole tyydyttävästi ratkaistu. ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYN *käytäntöönotto on kuitenkin lopullisesti muuttanut tämän seikan.* ESSOLUBE KUNTOONAJOÖL-

JYLLÄ on tehty perusteellisia kokeita sekä Standard Oil Company'n teknillisissä laboratorioissa että käytännössä. Sitä ovat menestyksellisesti käyttäneet yksityiset autonomistajat, henkilö- ja kuorma-autojen valmistajat, kilpavaunujen kuljettajat, sitä on myöskin käytetty kilpavene- ja laivamoottoreissa.

Näissä perusteellisissa kokeissa on ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY osoittanut täyttävänsä kaikki kyseellisten tarkoitusten asettamat vaatimukset. Jokainen aine, joka on välttämätön sellaisen voiteluaineen valmistukseen, on perinpohjin tutkittu, ennenkuin tuote on laskettu markkinoille.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY uudessa tai perinpohjaisesti korjatussa moottorissa täyttää kolme tärkeätä tarkoitusta

1. Se jouduttaa kuntoonajoa ja niinmuodoin sallii normaaliajon lyhyemmän ajan jälkeen, kuin mikä on ollut mahdollinen vanhalla kuntoonajomenetelmällä.
2. Se suo suuremman varmuuden joka nopeudella kuntoonajoaikana.
3. Tuloksena on huolellisesti kuntoonajettu moottori, jossa kaikki liikkuvat osat ovat hyvin hioutuneet ja mitä parhaimmassa kunnossa.

Ei kuitenkaan pidä kuntoonajoa aikana ajaa kuinka nopeasti tahansa, vaikka ESSOLUBE KUNTOONAJO-ÖLJYÄ käytetäänkin, ja moottorien rajut äkkikäynnistykset ovat tietenkin edelleenkin yhtä vahingollisia ja *niitä on aina vältettävä*. Öljy sallii kuitenkin alusta alkaen melko suuren nopeuden eikä tarvitse, kuten ennen, ajaa pitkää matkaa ainoastaan 30—50 km tunti-nopeudella. Tavallista kuntoonajonopeutta voidaan lisätä 15 à 20 km:llä tunnissa ja pitää tätä täysin normaalina. Kun kuntoonajoaika melkoisesti lyhenee, säävutetaan suurempia nopeuksiakin paljon nopeammin.

Jotta öljy ylipäänsä soveltuisi automoottorien kuntoonajoon, on sen tarkkaan täytettävä kaikki allaolevat vaatimukset:

1. Suuri läpitunkemiskyky, niin että öljy voi päästä ahtaimpienkin liukupintojen väliin uudessa tai perinpohjaisesti korjatussa moottorissa.
2. Suuri voitelukyky ja alhainen kitkavakio, mitkä tekevät sellaistenkin osien tehokkaan voitelun mahdolliseksi, jotka ovat kireästi yhdistetyt.
3. Suuri lämmönimemiskyky, minkä avulla epätasaiset osat jäähtyvät ja vahingot vältetään.



4. Öljy ei saa haihtua eikä muuttua kokoomukseksi, jotta sen ominaisuudet eivät huonontuisi moottorin kuumentuessa.
5. Sillä ei saa olla syövyttäviä ominaisuuksia.
6. Kyky pitää laakerien pinnat kiiltävinä ja puhtaina.
7. Puhdas hiilestä ja sakasta.
8. Kyky pysyä juoksevana pakkasasteissa, jotta moottori käynnistettäessä hyvin kylmälläkin ilmalla heti saisi tarpeellisen voitelun.

*ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ tehdyt lukuisat perusteelliset kokeet ovat osoittaneet, että tämä ainutlaatuisen moitteettomalla tavalla täyttää kaikkien yllämainitut vaatimukset.*

## **ESSOLUBE KUNTOON- AJOÖLJYN KÄYTTÖ:**

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ tulee käyttää uusissa henkilö- ja kuorma-autoissa, moottoreissa, jotka on korjattu ja varustettu uusilla kannuilla, kannurenkailla tai kannunpulteilla, sekä sellaisissa moottoreissa, joissa silinterit on uudelleen hiottu ja laakerit kiristetty tai vaihdettu.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ on kahta sa-  
keutta:

1. *ESSOLUBE BREAK-IN OIL* 20 henkilö- ja pie-  
niä kuorma-autoja varten.
2. *ESSOLUBE BREAK-IN OIL* 30 suuria kuorma-  
ja linja-autoja varten.

Kampikammio on tavalliseen tapaan täytettävä ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ. 500 km ajon jälkeen lasketaan öljy pois ja kampikammio huuhdellaan 2 litralla ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ ja täytetään sen jälkeen uudella samanlaisella öljyllä. Kun vielä on ajettu 1500 km eli kun matkamittari osoittaa 2000 km, lasketaan öljy jälleen pois ja kampikammio huuhdellaan tällä kertaa ESSOLUBE MOTOR OIL ÖLJYLLÄ, jolla sitten myöskin kampikammio täytetään. Tällöin on tarkoin katsottava, että saadaan oikeanumeroista ESSOLUBE MOTOR OIL ÖLJYÄ (S.A.E.-numero).

On välttämätöntä suorittaa öljynvaihto ja huuhtelu edellämainittuina ajankohtina. Tämä on tehtävä siksi, että saataisiin pois metallihiukkaset, joita moottorin ollessa uusi aina irtaantuu liikkuvista osista, sekä hiekkajyväset ja muu lika, jota väkisin joutuu uusiin moottoreihin niitä valmistettaessa. Jos nämä erilaiset hiukkaset saavat olla kampikammiossa, on seurauksena moottorin nopea kuluminen.

**Ei mikään estä käyttämästä kuntoonajoöljyä edelleen toisenkin huuhtelun jälkeen, jos niin halutaan, sillä tämä öljy on myöskin hyvälaatuinen moottorivoiteluöljy.**

## **ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYN KÄYTTÖ TEOLLISUUDESSA.**

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ käytetään tietenkin eniten autoissa, mutta teollisuudessakin on monta alaa, johon tämä mainio öljy erinomaisesti soveltuu. Automoottorithan eivät ole ainoat, joita kuntoonajetaan, vaan näin tehdään myöskin monille muille koneille, joissa on kireät laakerit ja jotka muutenkin ovat rakennetut samojen periaatteiden mukaan kuin automoottorit korkeine kierroslukuineen ja paineineen, ja joissa korkea laakeripaine pyrkii repimään öljykalvon.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ, jota on kah- ta eri sakeutta, on suuret ja monipuoliset käyttömahdollisuudet. Se ei ainoastaan myötävaikuta edellämainituilla erinomaisilla teknillisillä ja kemiallisilla ominaisuuksillaan täydellistä moottorien kuntoonajoa, vaan se lyhentää myöskin huomattavasti moottorinomistajille erittäin rasittavaa ja pitkäväteistä kuntoonajoaikaa.

***Nobel-Standard***

Oy. Gutenbergin Kirjapaino  
Helsinki 1938

KP 49